

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr.: 06/0600-3753-1/2021
-------------------------	---



<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Planungs-, Umwelt- und Mobilitätsausschuss (Gutachten)	11.01.2022	Ö
Stadtrat (Beschluss)	20.01.2022	Ö

<p><i>Betreff</i></p> <p>Besser leben im Bischofshut - Mobilitätspaket Parken, ÖPNV & Nahmobilität (Interfraktioneller Antrag Nr. 139/2021 vom 22.10.2021) - 4. Verlängerung der Straßenbahn zum neuen Parkhaus Sanderau-Feggrube</p>

<p><i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> Umwelt- und Klimareferat - Koordinierungsstelle Nachhaltige Mobilität</p>	<p><i>Datum</i> 22.12.2021</p>
<p><i>Beteiligte Dienststelle/n und Vorprüfung Rechnungsprüfungsamt</i> Direktorium Baureferat (Ref. IV) FB Tiefbau und Verkehrswesen FB Stadtplanung FA Kämmerei</p>	
<p><i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> 2. berufsm. Bürgermeister, Leiter Umwelt- u. Klimareferat Martin Heilig</p>	

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Verlängerung der Straßenbahn zum neuen Parkhaus Sanderau-Feggrube hinsichtlich der trassierungstechnischen Machbarkeit zu prüfen. Die bestehenden Planungen zur Wendeschleife Königsberger Straße sind hierfür die Grundlage und werden parallel vorangetrieben.
2. Ziffer 4 des interfraktionellen Antrags Nr. 139/2021 vom 22.10.2021 (Besser leben im Bischofshut – Mobilitätspaket Parken, ÖPNV & Nahmobilität) ist hiermit erledigt.

Begründung:

Mit dem Neubau des Parkhauses in der Sanderau-Feggrube soll die Möglichkeit geschaffen werden, den Umstieg vom Pkw auf den ÖPNV zu erleichtern, um damit eine attraktive Alternative zum Parken in der Innenstadt anzubieten. Mit der Verlängerung der Straßenbahn von der bisherigen Endhaltestelle Königsberger Straße zum zukünftigen Parkhaus Feggrube würde die Umsteigeeverbindung nochmals an Attraktivität gewinnen. Im ersten Schritt ist dies hinsichtlich der trassierungstechnischen Machbarkeit zu prüfen.

Finanzielle Auswirkungen:
 Ja Nein
(Bei **Nein** entfallen alle weiteren Punkte)Gesamtkosten der Herstellung /
Maßnahme:

10.000 €

Finanzierung im Haushalt gesichert:

HHSt.:
0.6160.9510
 Ja Nein

Über-/außerplanmäßige Mittelbereitstellung nötig:

 Ja Nein

Finanzierung in künftige Haushaltsplanungen aufzunehmen:

 Ja Nein
Jährliche neue Folgekosten (zusätzlich zu Gesamtkosten):
 Ja Nein

Personalkosten Anzahl VZ-Stellen:

Bauunterhaltskosten: ca.

ca. €

Bewirtschaftung: ca.
(Strom, Reinigung, etc.)

€ Nutzungsdauer:

ca. Jahre

Bemerkungen:Vorprüfung durch das Rechnungsprüfungsamt gemäß Abschnitt 5 der DA-Vergabe
i.V.m. iFB 10 Ziff. 2 ist:
 ohne Einwendungen erfolgt

 erfolgt, siehe Stellungnahme vom
Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) werden
berührt:
 Ja Nein

Bei „Ja“ ergänzende Informationen, wie die Belange berücksichtigt werden/wurden:

Relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und
Klimaanpassung:
 Ja Nein

Bei „Ja“ ergänzende Erläuterungen:

Die Stärkung von Umsteigeverbindungen auf den ÖPNV reduziert die Kfz-
Verkehrsbelastungen in der Innenstadt.