

| | |
|-------------------------|---|
| Beschlussvorlage | Vorlage-Nr.: 06/0600-3753-5/2021 |
|-------------------------|---|



| <i>Beratungsfolge</i> | <i>Geplante Sitzungstermine</i> | <i>Ö / N</i> |
|--|---------------------------------|--------------|
| Planungs-, Umwelt- und Mobilitätsausschuss (Gutachten) | 11.01.2022 | Ö |
| Hauptausschuss (Gutachten) | 13.01.2022 | Ö |
| Stadtrat (Beschluss) | 20.01.2022 | Ö |

| |
|---|
| <p><i>Betreff</i></p> <p>Besser leben im Bischofshut - Mobilitätspaket Parken, ÖPNV & Nahmobilität (Interfraktioneller Antrag Nr. 139/2021 vom 22.10.2021) - 10. P+R-Familienticket für P+R-Parkhäuser/Parkplätze</p> |
|---|

| | |
|---|------------------------------------|
| <p><i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> Umwelt- und Klimareferat - Koordinierungsstelle Nachhaltige Mobilität</p> | <p><i>Datum</i> 22.12.2021</p> |
| <p><i>Beteiligte Dienststelle/n und Vorprüfung Rechnungsprüfungsamt</i> Direktorium FA Beteiligungscontrolling</p> | |
| <p><i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> 2. berufsm. Bürgermeister, Leiter Umwelt- u. Klimareferat Martin Heilig</p> | |

Beschlussvorschlag:

1. Die Würzburger Versorgungs- und Verkehrs-GmbH wird angewiesen, ein Konzept für ein P+R-Familienticket zu entwickeln, das für die P+R-Parkplätze und zukünftige Parkhäuser wie insbesondere Talavera und Sanderau-Feggrube am Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen gilt.
2. Ziffer 10 des interfraktionellen Antrags Nr. 139/2021 vom 22.10.2021 (Besser leben im Bischofshut – Mobilitätspaket Parken ÖPNV & Nahmobilität) ist hiermit erledigt.

Begründung:

Bisher gelten die Parktickets von den von der SVG bewirtschafteten Parkhäusern und Parkplätze gleichzeitig als Ticket für eine Person in den Straßenbahnen innerhalb der Großwabe. Um die Nutzung der Parkhäuser für Familien als Umstiegspunkt zum ÖPNV anzuregen, ist dieser Ansatz von der WVV in Form eines P+R-Familientickets an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen auszuweiten. Das P+R-Familienticket soll für die Talavera, das vorgesehene Parkhaus Sanderau-Feggrube und zukünftige P+R-Anlagen gelten, um die Verkehrsbelastung in der Innenstadt zu reduzieren. Mit dieser Maßnahme wird die kostengünstige Pkw-Erreichbarkeit der Innenstadt für Familien gesichert. Hierzu ist von der WVV ein Konzept zu entwickeln, das u.a. auch die technische Durchführbarkeit sicherstellt.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja

x

Nein

Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) werden berührt:

Ja

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Informationen, wie die Belange berücksichtigt werden/wurden:

Relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und Klimaanpassung:

Ja

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Erläuterungen:

Durch einen P+R-Tarif kann eine größere Akzeptanz von P+R-Parkplätzen erreicht und somit die Verkehrsbelastung in der Innenstadt reduziert werden.