

Stadt Würzburg

Fachbereich Zentraler Service

07. Sep. 2020

Bezeichnung:	Einbahnstraßenkonzept unterbrochene Brücknerstraße
von:	Dehne, Niklas Dr. Vorlová, Sandra Pilz, Matthias
Datum:	04.09.2020, 22:03
Beratung:	- keine -

Der folgende Antrag wird weiterverfolgt:

Anlässlich der jüngst erfolgten Bauarbeiten in der Brücknerstraße sowie einer möglichen Verlegung der Straßenbahnhaltestelle 'Wagnerplatz' in die Brücknerstraße werden folgende Straßenabschnitte als Einbahnstraßen geprüft. Diese sollen, sofern möglich, in der Gegenrichtung für den Radverkehr geöffnet werden und parkende Kfz in Richtung Straßenraum eingerückt werden. Auch unabhängig von der Baustelle soll geprüft werden, ob die Brücknerstraße nördlich der Grombühlbrücke dauerhaft zur Fußgängerzone gewidmet werden soll und dies von einem Einbahnstraßenkonzept flankiert werden kann.

#	Straße	von Kreuzung	Fahrtrichtung	bis Kreuzung
1	Brücknerstraße	Lindleinstraße	Nord → Süd	Matterstockstraße
2	Ernst-Reuter-Straße	Matterstockstraße	Nord → Süd	Grombühlstraße
3	Ernst-Reuter-Straße	Matterstockstraße	Süd → Nord	Lindleinstraße
4	Ernst-Reuter-Platz	Schiestlstraße	Nord → Süd	Steinheilstraße
5	Gabelsbergerstraße	Schiestlstraße	Nord → Süd	Josefplatz
6	Gabelsbergerstraße	Scharoldstraße	Nord → Süd	Petrinistraße
7	Grombühlstraße	Ernst-Reuter-Straße	West → Ost	Wagnerstraße
8	Josefplatz	Gabelsbergerstraße	Ost → West	Steinheilstraße
9	Josefstraße	Josefplatz	Süd → Nord	Lindleinstraße
10	Lindleinstraße	Wagnerstraße	Ost → West	Rimparer Steig
11	Matterstockstraße	Rimparer Straße	West → Ost	Ernst-Reuter-Straße
12	Schiestlstraße	Rimparer Straße	West → Ost	Scharoldstraße
13	Steinheilstraße	Gabelsbergerstraße	Ost → West	Ernst-Reuter-Straße
14	Wagnerstraße	Grombühlstraße	Süd → Nord	Lindleinstraße

Begründung:

Mit diesem Einbahnkonzept werden die schmalen Straßenquerschnitte gewürdigt und die Verkehrsströme übersichtlich als Ringverkehre sortiert. Der beantragte Lösungsvorschlag ist bereits auf das bestehende Verkehrsnetz bei geöffneter Brücknerstraße ohne Baustellensituation übertragbar.

Am Dienstag, 1. September ca. 8:30 Uhr kam der Verkehr in der Grombühlstraße zum Erliegen. Ursächlich war eine Begegnung eines Lkw in Doppeltraktion mit einem Gelenkominibus, der als Schienenersatzverkehr zur Straßenbahnlinie 5 verkehrte. Bei einer Einbahnstraßenregelung wäre dieser Konfliktfall nicht eingetreten.

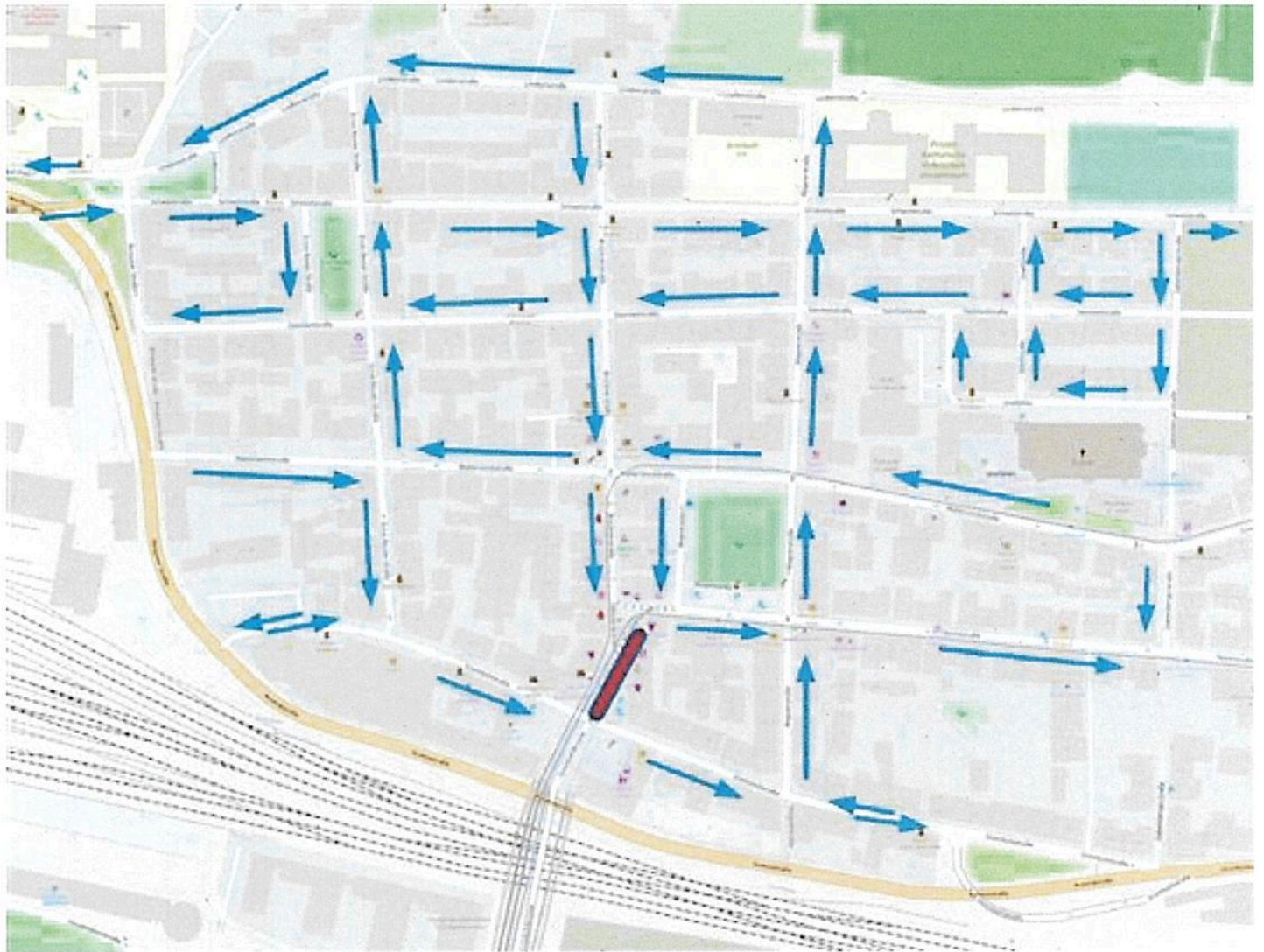
Die Straßenbahnhaltestelle Wagnerplatz ist nicht barrierefrei und behindert Grundstückszufahrten. Ein barrierefreier Umbau ist technisch nur durch einen Neubau gegenüber der bestehenden Haltestelle Brücknerstraße realisierbar. In diesem Fall wäre die Brücknerstraße für den motorisierten Individualverkehr zwischen Wagnerplatz und Grombühlstraße unterbrochen.

Anlagen:

Werden Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) berücksichtigt?:
Wenn "Ja" bitte hier ergänzende Informationen:

Hat der Vorschlag relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und Klimaanpassung?:
Wenn "Ja" bitte hier ergänzende Informationen:

Einreicher: Niklas Dehne



öffentlich